

ELEMENTI DELLA RETE CICLABILE

TRACCIATI DI LIVELLO SOVRAPROVINCIALE

1

2

3

3v

TRACCIATI DI LIVELLO EUROPEO:

ESISTENTI

EUROVELO 5 - VIA ROMEA (FRANCIGENA)

EUROVELO 8 - MEDITERRANEAN ROUTE (CICLOVIE DESTRA E SINISTRA PO)

TRACCIATI DI LIVELLO NAZIONALE:

ESISTENTI

BICITALIA 2 - CICLOVIA DEL PO: PIAN DEL RE - DELTA DE PO (DESTRA E SINISTRA PO)

BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA: COMO - BRINDISI

BICITALIA 3v - CICLOVIA FRANCIGENA VARIANTE SIGERICO: PASSO DEL GRAN SAN BERNARDO - PAVIA

IN PROGETTO

IN PROGETTO

IN CORSO DI REALIZZAZIONE

SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE: CICLOVIA VENTO

ESISTENTE*

TRACCIATI DI LIVELLO REGIONALE:

ESISTENTI

TICINO

VIA DEI PELLEGRINI

PO

DESTRA PO

VIA DELLE RISAE

VIA DEL SALE-VIA DEL MARE (GREENWAY PAVIA-VOGHERA-VARZI)

IN PROGETTO

TRACCIATI DI LIVELLO PROVINCIALE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

DIRETTRICI PRINCIPALI

ESISTENTI

EST TICINO

VIGENTINA

BASSO PAVESE

OLTREPO' ORIENTALE

OLTREPO' CENTRALE

PEDECOLLINARE

VALLE STAFFORA

OLTREPO' OCCIDENTALE

LOMELLINA CENTRALE

CAIROLI

LOMELLINA MERIDIONALE P.

IN PROGETTO

N

O

P

Q

E bis

M bis

I bis

DIRETTRICI SECONDARIE

ESISTENTI

PAVESE CENTRALE

PAVESE ORIENTALE

BASSA VALLE VERSA

LOMELLINA OCCIDENTALE

OLTREPO' CENTRALE DIRAMAZIONE

LOMELLINA MERIDIONALE S.

LOMELLINA CENTRALE DIRAMAZIONE

IN PROGETTO

R

S

T

V

W

X

Y

ITINERARI TURISTICO-RECREATIVI

ESISTENTI

CICLOVIA DELL'OLONA

CICLOVIA ALTA VALLE VERSA E TIDONE

CICLOVIA PASSO DEL BRALLO

CICLOVIA DELL'AGOGNA (DORSALE ViaConVenTo)

CICLOVIA DEL TERDOPPIO (DIRAMAZIONE ViaConVenTo)

CICLOVIA TICINO OVEST

VARIANTE CICLOVIA DEL PO

IN PROGETTO

CONNESSIONI

ESISTENTI

IN PROGETTO

PUNTI DI INTERSCAMBIO ED ELEMENTI DI SUPPORTO ALLA RETE CICLABILE

RETE FERROVIARIA

STAZIONI FERROVIARIE CONNESSE O DA CONNETTERE ALLA RETE CICLABILE

ALTRE STAZIONI FERROVIARIE

AUTOSTAZIONI ESISTENTI

VELOSTAZIONI ESISTENTI

PARCHEGGI BIKE PROTETTI IN PROGETTO

PUNTI RISTORO/PUNTI RICARICA

ATTRACCHI PER LA NAVIGAZIONE FLUVIALE

PREVISIONI RETE EXTRA-PROVINCIALE

RETE CICLABILE DI LIVELLO SOVRAPROVINCIALE

PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE CONFINANTI

RETE CICLABILE DI LIVELLO PROVINCIALE

PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE CONFINANTI

RIFERIMENTI TERRITORIALI E ATTRATTORI

SISTEMA DEGLI ATTRATTORI TERRITORIALI

SISTEMA SANITARIO

ISTITUTI DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO

OSPEDALI PUBBLICI

CASE DI COMUNITA'

ISTRUZIONE

POLI UNIVERSITARI

SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO PUBBLICHE E PARITARIE E CENTRI PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE

SISTEMA PRODUTTIVO, LOGISTICO E COMMERCIALE

POLI PRODUTTIVI SOVRACOMUNALI

LOGISTICHE

GRANDI STRUTTURE DI VENDITA

SISTEMA DEGLI ATTRATTORI STORICI - TURISTICI - AMBIENTALI

SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA - SIC

ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE - ZPS

PARCO LOMBARDO DELLA VALLE DEL TICINO

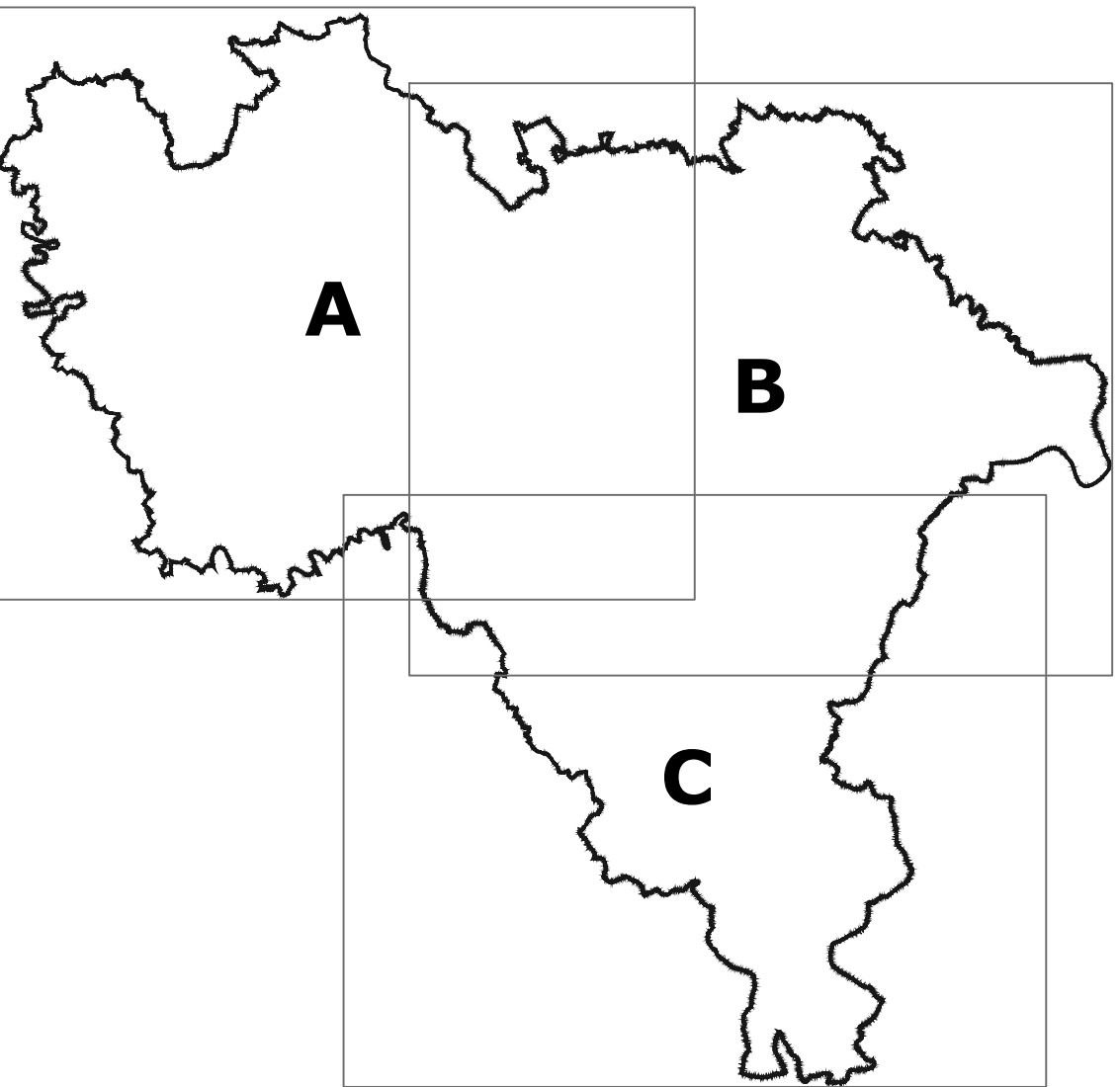
ALTRE AREE PROTETTE

LUOGHI DELL'IDENTITA' PROVINCIALE E DELLA TRADIZIONE (PTCP)

LUOGHI DI PARTICOLARE VALENZA PERCETTIVA (PTCP)

LIMITI AMMINISTRATIVI

CONFINI COMUNALI



PROVINCIA DI PAVIA

Settore Territorio, Pianificazione strategica e Patrimonio

PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

AI SENSI DELL'ART. 3 DELLA LEGGE REGIONALE 30 APRILE 2009 N.7

Dirigente Settore Territorio,
Pianificazione strategica e Patrimonio
Arch. ANTONIO MASSARO

Responsabile U.O. Pianificazione territoriale,
compatibilità paesistica e attrattività
Arch. VINCENZO FONTANA

Consulenti esterni
Progettista
Arch. LUIGI BARIANI

Collaboratori
Arch. ALESSIA FERRARESI
Ing. GABRIELE SACCO

Valutazione ambientale strategica
Dott. RICCARDO VEZZANI

OGGETTO

PROPOSTA DI RETE CICLABILE PROVINCIALE: AMBITO OLTREPO'

DATA

SETTEMBRE 2025

TAVOLA

8c

SCALA

1:50.000

*considerati esistenti anche alcuni tratti arginali già transitabili, in corso di riqualificazione da parte di Regione Lombardia e AIPD.